



с 1932 г.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПР 00.000 РЭ

ПЛУГ - РЫХЛИТЕЛЬ ПРБ-3В, ПРБ-4В



ЯРОСЛАВЛЬ

Уважаемый покупатель!

Поздравляем Вас с приобретением продукции АО «Производственная компания «Ярославич».

Искренне надеемся, что приобретенный Вами агрегат будет верно и исправно служить Вам многие годы, способствуя развитию и процветанию Вашего бизнеса.

Это надежная машина, которая требует к себе внимательного и бережного отношения. То, как она будет работать и выполнять свои функции, зависит не только от производителя, но и от того, кто с ней работает.

Поэтому, первым шагом при работе с агрегатом, должно стать изучение «Руководства по эксплуатации». НЕДОПУСТИМО считать это ненужной мелочью и надеяться, что все и так пойдет своим ходом. Недостаток или отсутствие знаний о работе с техникой может причинить вред не только Вам, но и Вашему делу. Для того, чтобы избежать неудач и несчастных случаев, и чтобы в будущем обращение к «Руководству по эксплуатации» не стало вынужденной мерой, чтобы быть уверенным в своем успехе, необходимо перед началом работы изучить этот документ, проникнуть в суть дела, понять назначение каждого узла машины и получить навыки в обслуживании. Только тогда появится полная удовлетворенность в работе агрегата и в своей деятельности. Именно в этом истинное назначение «Руководства по эксплуатации».

Акционерное общество
«Производственная компания «Ярославич»



ПЛУГ - РЫХЛИТЕЛЬ ПРБ-3В, ПРБ-4В

Руководство по эксплуатации
ПР 00.000 РЭ

№ _____



Ярославль

СОДЕРЖАНИЕ.

	Введение	5
1	Описание и работа	5
1.1	Назначение	5
1.2	Технические характеристики	6
1.3	Состав изделия	6
1.4	Устройство и работа	8
2	Использование по назначению	10
2.1	Эксплуатационные ограничения	10
2.2	Подготовка изделия к использованию	11
2.3	Использование изделия	11
3	Техническое обслуживание	12
3.1	Общие указания	12
3.2	Виды и периодичность ТО	12
4	Правила хранения	14
5	Утилизация	14
6	Транспортирование	14
7	Гарантии изготовителя	15

ВВЕДЕНИЕ.

Руководство по эксплуатации плуга - рыхлителя ПРБ-3В, ПРБ-4В предназначено для сообщения потребителю сведений и рекомендаций по эксплуатации и сборке, включает описание устройства, технические данные, техническое обслуживание, устранение неисправностей и меры безопасности.

Учитывая, что безотказная и длительная работа орудия в большей степени зависит от правильной его эксплуатации, перед началом работы тщательно изучите настоящее руководство и выполняйте приведённые в нём указания.

Руководство содержит описание конструкции плуга - рыхлителя и технологического процесса его работы, сведения и рекомендации по эксплуатации, техническому обслуживанию и хранению.

В руководстве даны подробные рисунки узлов орудия, по которым можно легко изучить его конструкцию, порядок разборки и сборки при ремонте, а также определить наименование и обозначение любой детали, входящей в комплект.

Термины «левый» и «правый» определяются по ходу рабочего движения агрегата.

ВНИМАНИЕ: к эксплуатации рыхлителя допускается персонал, изучивший его конструкцию, настоящее руководство по эксплуатации и прошедший инструктаж по технике безопасности.

В связи с постоянным совершенствованием конструкции плуга - рыхлителя возможны изменения, не отражённые в данном руководстве.

1. ОПИСАНИЕ И РАБОТА.

1.1 Назначение изделия.

Плуг - рыхлитель ПРБ-3В, ПРБ-4В предназначен для основной безотвальной обработки почв с удельным сопротивлением до 0,09 МПа под зерновые и технические культуры, на глубину до 45 см. Плуг - рыхлитель может использоваться по отвальным и безотвальным фонам для углубления и разуплотнения пахотного горизонта, улучшения лугов и пастбищ на склонах до 8%. Влажность почвы должна быть не более 30%, твёрдость до 40 кгс/см², длина растительных остатков на поверхности поля не должна превышать 250 мм.

На орудии установлены рабочие органы (правые и левые) для безотвального рыхления почвы и шлейф для дополнительной обработки. Рабочий орган представляет собой изогнутую стойку с рукоятью в нижней части, в передней части стойки крепится лезвие. Рукоять и лезвие - сменные. Для предохранения рабочих органов в конструкции предусмотрен срезной болт.

После прохода орудия на поверхности почвы сохраняется до 60% стерни, что вполне достаточно для защиты почв от ветровой и водной эрозий.

Глубокая обработка позволяет разрушить плужную подошву, разрыхлить почву и углубить пахотный слой, что способствует улучшению воздушного режима почвы, сохранению и накоплению продуктивной влаги. Стерня, оставленная на поверхности, и неразрушенные гребни на дне борозды способствуют предупреждению водной и ветровой эрозии.

Шлейф представляет собой два катка, которые разрушают почвенные комки,

выравнивают и уплотняют верхний слой почвы. Для лучшего крошения почвы и выравнивания поверхности поля, зубья катков установлены со сдвигом по окружности и оси.

На раме орудия закреплен чистик для очистки рабочих органов.

Агрегатирование орудия осуществляется с тракторами класса 5 (или 4 для ПРБ-3В), оборудованными исправной гидросистемой.

1.2 Технические характеристики.

Технические характеристики изделия указаны в *Таблице 1*. Плуг - рыхлитель должен соответствовать требованиям КД и ТД предприятия - изготовителя.

№ п/п	Наименование параметра	Значение параметра		
		ПРБ-3В	ПРБ-4В	
1	Модель	ПРБ-3В	ПРБ-4В	
2	Тип	навесной		
3	Агрегатируется с тракторами класса, от	4-5	5	
4	Масса (конструкционная), кг, не более	1720±10%	2430±10%	
5	Габаритные размеры, мм	длина	3200±50	3440±50
		ширина	3400+30	4345+30
		высота	1940±50	1940±50
6	Дорожный просвет, мм, не менее	300		
7	Рабочая скорость, км/ч	7,0...10,0		
8	Транспортная скорость, км/ч, не более *	20,0 *		
9	Ширина захвата, м	2,8	3,8	
10	Производительность расчётная, га/ч	1,8...2,9	2,6...3,8	
11	Глубина обработки, см	25...45		
12	Количество рабочих органов, шт., правых/ левых	3/3	4/4	
13	Шаг рабочих органов от оси рамы, см	40/50/50	41/50/50	
14	Количество обслуживающего персонала, чел.	1		
15	Давление в шинах, кг/см ³	3-3,5		

таблица 1

* Скорость транспортирования плуга - рыхлителя по пересеченной местности с грунтовым покрытием до 15 км/ч., скорость транспортирования по дорогам с асфальтированным покрытием до 20 км/ч.

1.3 Состав изделия.

Плуг - рыхлитель ПРБ (*рисунок 1*) представляет собой навесную машину. Основными узлами орудия являются: рама 1, рабочие органы 2 безотвального типа (правые и левые), кронштейны крепления рабочих органов 3 (правые и левые), механизм колеса 4, стойка 5, тяга 6, шлейф 7, механизм шлейфа 8, пальцы навески 9 и 10, щиток сигнальный 11.

На раме орудия крепятся все узлы и детали. Глубина хода рабочих органов ус-

танавливается механизмом колеса и выдерживается опорными колёсами.

При высоком тяговом сопротивлении плуга - рыхлителя в конструкции предусмотрена возможность убирать два крайних рабочих органа.

Рабочие органы крепятся в кронштейнах, которые установлены на брусках рамы. Каждый рабочий орган имеет предохранительное устройство (срезной болт), предохраняющее орудие от поломок при наезде на препятствие.

Подъём и опускание плуга - рыхлителя производится при помощи механизма навески трактора.

Принцип работы. При заезде агрегата в загон перевести рычаг гидрораспределителя навески трактора в положение «плавающее». Рабочие органы под действием

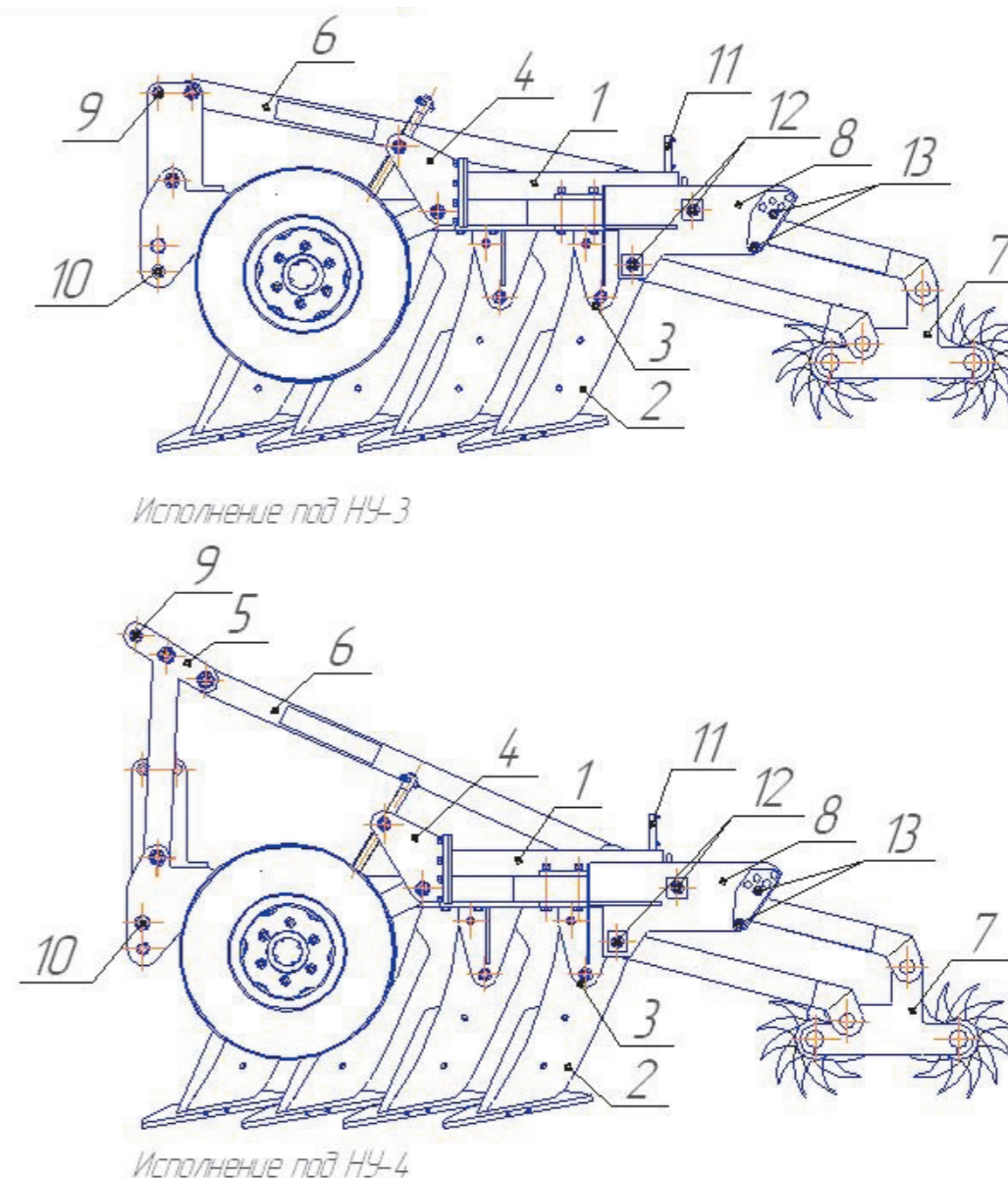


Рис. 1
Плуг - рыхлитель ПРБ

1 - рама; 2 - рабочий орган; 3 - кронштейн; 4 - механизм колеса; 5 - стойки; 6 - тяга верхняя; 7 - шлейф; 8 - механизм шлейфа; 9 - палец верхней тяги; 10 - нижние пальцы; 11 - щиток сигнальный; 12 - оси механизмов; 13 - штыри механизма.

массы орудия заглубляются в почву и, перемещаясь, подрезают и рыхлят без оборота слой почвы на заданную глубину (от 25 до 45 см). Шлейф разрушает почвенные комки, выравнивает и уплотняет верхний слой почвы.

В конце гона перевести рычаг гидрораспределителя навески в положение «подъём» - выглубить плуг - рыхлитель, после чего осуществить поворот.

ВНИМАНИЕ: запрещается производить разворот или крутой поворот, не выглубляя рабочих органов.

1.4 Устройство и работа составных частей плуга - рыхлителя.

1.4.1 Рама.

Рама плуга - рыхлителя стреловидная, плоская, представляет собой сварную конструкцию из труб прямоугольного сечения.

К передней части рамы приварены кронштейны, предназначенные для соединения с навеской и нижними тягами трактора. Две съемные стойки (поз.5 рис.1) предназначены для фиксации верхней тяги заднего навесного устройства НУ-4. Для облегчения сборочных, а также погрузочно - разгрузочных работ на раме орудия имеются четыре строповочные петли.

1.4.2 Рабочий орган.

На плуге - рыхлителе ПРБ-4В установлены 4 левых и 4 правых рабочих органа (3 левых и 3 правых для ПРБ-3В). Рабочий орган - рыхлитель безотвального типа фирмы BELLOTA (или его аналог другого производителя), представляет собой изогнутую стойку 1 (рисунок 2) с рукоятью 3 в нижней части. Лемех 2 крепится к стойке 1 и рукояти 3 монтажным комплектом 5. Рукоять 3 по мере износа может переворачиваться на 180 градусов. Рабочий орган устанавливается в кронштейне 4 при помощи оси в нижней части кронштейна и срезной шпильки в верхней. Кронштейн устанавливается на брус рамы и фиксируется плитой и болтами.

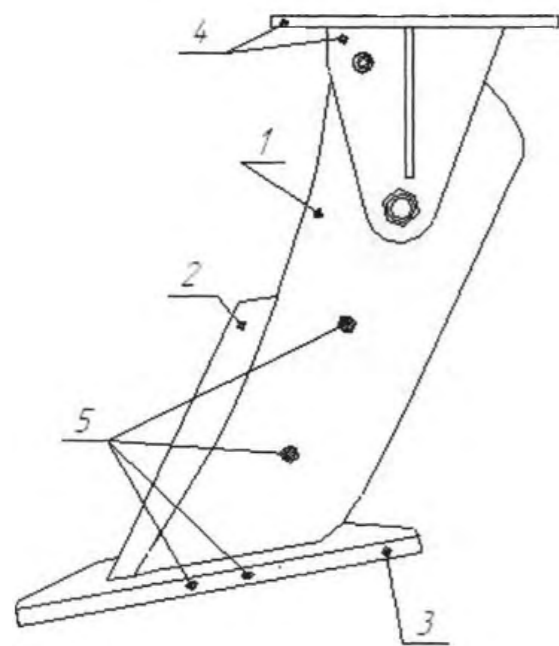


Рис. 2

Рабочий орган с кронштейном

1 - стойка правая 15010-BDCA (стойка левая 15010-BICA); 2 - лемех правый 15008-BDCA- (лемех левый 15008-BICA); 3 - рукоять 15009; 4 - кронштейн правый (кронштейн левый); 5 - монтажный комплект 15015Т.

1.4.3 Механизм колеса.

Механизм колеса (рисунок 3) предназна-

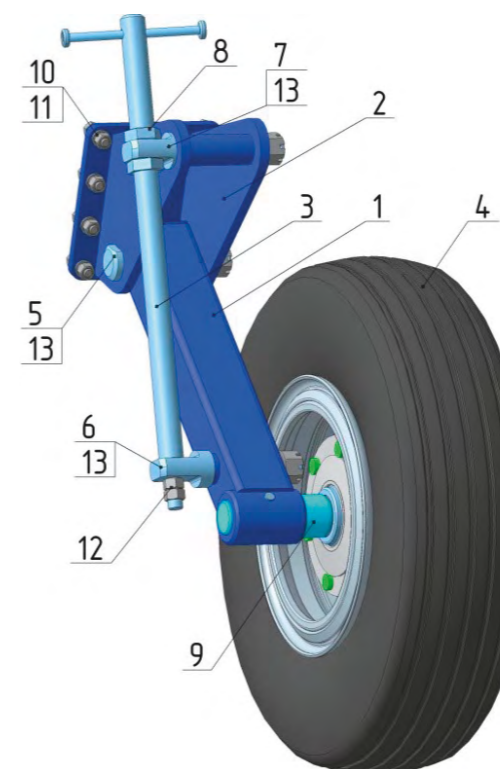


Рис. 3

Механизм колеса ПРБ

чен для установки и регулировки глубины обработки почвы. Механизм колеса состоит из стойки колеса 1, которая одним концом установлена на оси 5 в кронштейне 2, на другом конце крепится опорное пневматическое колесо 4 на оси 9. Глубину обработки регулируют вращением винта 3, предварительно отпустив стопорные гайки 8. При этом происходит подъем или опускание колеса относительно рабочих органов и рамы. Опорные колёса должны быть установлены на одном уровне. После окончания регулировки необходимо затянуть стопорные гайки.

1 - стойка колеса; 2 - кронштейн; 3 - винт; 4 - колесо; 5 - ось колеса; 6 - ось; 7 - ось; 8 - гайка; 9 - ось; 10 - болт М16-6gx55.58.019 ГОСТ 7798-70; 11 - гайка М16-6Н.5.019 ГОСТ 5915-70; 12 - гайка М20-6Н.5.019 ГОСТ 5915-70; 13 - гайка М30x2-6Н.5.019 ГОСТ 5919-73.

1.4.4 Навеска.

Навеска плуга - рыхлителя (рисунок 1) предназначена для агрегатирования орудия с задним навесным устройством (НУ-3 или НУ-4) трактора.

Навеска в исполнении под НУ-3 состоит из тяги верхней (поз.6 рис.1), закреплённой в центральных кронштейнах рамы болтом с гайкой, двух центральных кронштейнов рамы с отверстием диаметра 32 мм под палец, пальца (поз.9 рис.1) верхней тяги, двух крайних кронштейнов рамы с отверстием диаметра 37 мм, нижних пальцев (поз.10 рис.1).

Навеска в исполнении под НУ-4 состоит из двух стоек (поз.5 рис.1), верхней тяги (поз.6 рис.1), двух средних кронштейнов с отверстием диаметра 52 мм пальца верхней тяги (поз.9 рис.1), пальцев нижних (поз.10 рис.1). Стойки (поз.5 рис.1) крепятся одним концом к крайнему кронштейну, с отверстием в верхней части, болтом с гайкой, другим - друг с другом через среднее отверстие болтом с гайкой. При использовании навески в исполнении под НУ-3 две стойки (поз.5 рис.1) снимаются.

1.4.5 Шлейф.

Шлейф (рисунок 1) служит для разрушения почвенных комков, выравнивания и уплотнения верхнего слоя почвы. Состоит из сдвоенного катка, который вращается в подшипниковых узлах и двух механизмов шлейфа.

Необходимое давление катка на почву достигается усилием, от воздействия рабочих органов с почвой. Давление катка на почву изменяется перестановкой штырей (поз.13 рис.1) в боковинах механизмов шлейфа. Штыри должны быть установлены в одинаковые отверстия на левой и правой боковине.

Катки представляют собой сварную конструкцию из трубы и зубьев. Возможны

варианты установки катков по направлению и положению зубьев.

1.4.6 Щиток сигнальный.

Щиток сигнальный 11 (рисунок 1) служит для обозначения габаритов орудия. Состоит из пластины, на которой с двух сторон нанесены чередующиеся красные и белые полосы и знак ограничения скорости. Щиток сигнальный крепится болтами к уголкам рамы 1 (рисунок 1).

2. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ.

2.1 Эксплуатационные ограничения.

2.1.1 Строгое выполнение требований безопасности обязательно для лиц, обслуживающих плуг - рыхлитель и трактор. Нельзя приступать к обслуживанию орудия и его эксплуатации, не ознакомившись с безопасными методами труда согласно данного руководства.

2.1.2 Запрещается допускать к работе с орудием лиц, не имеющих документы на право управления трактором, а также лиц, не прошедших инструктаж по технике безопасности.

2.1.3 Все виды работ с плугом - рыхлителем производить с использованием грузоподъемных механизмов грузоподъемностью не менее 3 т.

2.1.4 Производить строповку только в обозначенных местах, приняв меры против самопроизвольного опрокидывания плуга - рыхлителя.

2.1.5 Гидросистему трактора включать только с рабочего места механизатора.

2.1.6 Обслуживание и ремонт производить только при опущенном и установленном на подставки плуге - рыхлителе, приняв меры против самопроизвольного опрокидывания орудия.

2.1.7 Перед троганием с места, а также перед подъёмом и опусканием плуга - рыхлителя убедиться в безопасности этих действий для окружающих и подать сигнал. Трогаться с места нужно плавно, без рывков.

2.1.8 Не производить поворотов при заглублённых рабочих органах. Заглубление производить только после полного поворота (разворота) агрегата.

2.1.9 При ремонте и регулировке плуга - рыхлителя не находиться под поднятым орудием.

2.1.10 Регулировку, очистку орудия, а также уход за ним производить только при остановленном двигателе трактора.

2.1.11 Повороты производить плавно. Не допускать повороты агрегата и транспортирование плуга - рыхлителя при ослабленных ограничительных цепях механизма навески трактора.

2.1.12 При переездах переводить плуг - рыхлитель в транспортное положение.

2.1.13 При работе и транспортировке в ночное время или в условиях недостаточной видимости необходимо следить за наличием и исправностью сигнальных щитков.

2.1.14 Категорически запрещается:

- агрегатировать с трактором неисправное орудие;
- находиться на пути движения агрегата;
- производить очистку рабочих органов от земли и растительных остатков при движении агрегата;

- находиться в зоне подъёма и опускания орудия, при переводе плуга - рыхлителя из транспортного положения в рабочее и обратно;

- находиться на плуге - рыхлителе при работе и транспортировке;

- перевозить на орудии какие-либо посторонние предметы.

2.2 Подготовка плуга - рыхлителя к использованию.

Технологическая последовательность выполнения подготовительных работ на плуге - рыхлителе:

- изучить конструкцию и ознакомиться с правилами технического обслуживания

плуга - рыхлителя;

- проверить исправность и правильность сборки плуга - рыхлителя, колёса и каток должны вращаться свободно от руки, без заедания и заклинивания;

- осмотреть все рабочие органы и их крепления, при необходимости подтянуть болты и гайки;

- проверить давление в шинах колёс, при необходимости довести его до номинального;

- проверить исправность тягового средства (трактора) согласно РЭ на ТС;

- установить заднюю трехточечную навеску согласно РЭ на ТС.

Соединение плуга - рыхлителя с трактором желательно производить на ровной площадке. Предварительно необходимо выставить раму плуга - рыхлителя в горизонтальной плоскости при помощи подставок, высотой не менее 900 мм.

Подведите трактор задним ходом так, чтобы шаровые втулки тяговых звеньев трактора оказались между кронштейнами навески (рис. 1). Пальцы 10 (рис. 1) надеваются в шаровые втулки, верхняя тяга механизма навески трактора соединяется пальцем 9 со стойкой. Пальцы стопорятся шплинтами.

После навешивания орудия отрегулируйте раскосы нижних тяг, обеспечив их одинаковую длину.

Проверить надежность креплений и соединений. Особое внимание уделить качеству затяжки крепления рабочих органов, колёс и механизма навески.

2.3 Использование плуга - рыхлителя.

2.3.1 Правильная эксплуатация и своевременное техническое обслуживание обеспечивает бесперебойную работу и значительно удлиняет срок службы плуга - рыхлителя.

Во время работы плуга - рыхлителя необходимо соблюдать следующие правила:

- рама орудия должна быть горизонтальна;

- периодически очищать налипшую землю и сорняки с рабочих органов, так как залипание рабочих органов значительно увеличивает тяговое сопротивление и ухудшает качество обработки почвы;

- повороты осуществлять только при полностью выглубленных рабочих органах;

- сдавать назад заглубленный плуг - рыхлитель запрещается;

- рабочая скорость орудия - до 10 км/ч;

- строго соблюдать прямолинейность движения агрегата;

- скорость транспортирования не должна превышать 20 км/ч;

- ежемесячно производить проверку технического состояния агрегата, надеж-

ность крепления резьбовых соединений;

- ежемесячно контролировать степень износа долот и лезвий.

2.3.2 Перед основной работой провести обкатку плуга - рыхлителя на минимальной величине заглубления в течение 6 часов.

3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЛУГА - РЫХЛИТЕЛЯ.

3.1 Согласно ГОСТ 20793 виды и периодичность технического обслуживания приведены в *Таблице 2*

Виды технического обслуживания	Периодичность или срок постановки на ТО
ТО при эксплуатационной обкатке (подготовке, проведении, окончании)	Один раз после расконсервации плуга - рыхлителя у потребителя
Ежемесячное ТО	Одновременно с ЕТО трактора, с которым агрегируется плуг - рыхлитель (или через каждые 10 часов работы)
ТО перед началом эксплуатации для машин сезонного использования	1 раз перед началом рабочего сезона
ТО при хранении (кратковременном, длительном)	1 раз после окончания рабочего сезона

таблица 2

3.2 Ежемесячное техническое обслуживание.

- очистить плуг - рыхлитель от пыли, грязи и растительных остатков при помощи чистика;

- проверить давление в шинах при помощи манометра шинного (давление в шинах ходовых колёс 3,0...3,50 МПа);

- проверить и при необходимости подтянуть болтовые соединения крепления рабочих органов, лемехов, колёс к ступицам.

Техническое обслуживание при хранении:

- выполнить все операции ежемесячного технического обслуживания;

- проверить техническое состояние всех узлов и деталей плуга - рыхлителя, при необходимости заменить или отремонтировать;

- снять колпаки ступиц колёс, промыть керосином внутренние детали, протереть ветошью;

- произвести смазку согласно *Таблице 3*;

- отрегулировать подшипники колёс;

- поверхности рабочих органов, покрыть консервационным маслом К17 ГОСТ 10877-76;

- повреждённую окраску на деталях и узлах закрасить краской того же цвета.

Смазка плуга - рыхлителя.

Смазывать плуг - рыхлитель необходимо в соответствии с *Таблицей 3* своевременно и в достаточной степени. Недостаточная смазка вызывает преждевременный износ трущихся частей, заедания и выход машины из строя.

Перед смазкой очистить маслёрки от пыли и налипшей грязи. Следить, чтобы

смазочный материал не засорялся пылью. После смазки удалить с маслёрки излишки смазки. Все резьбовые соединения во избежание коррозии смазать литолом (солидолом).

Наименование точек смазки	Наименование, марка и обозначение стандарта на смазочные материалы			Кол. точек смазки / их объём в л	Примечание
	смазка при темп. от +5° С до +50° С	заправка при эксплуатации	смазка при хранении		
Подшипники колёс	Литол-24 (заменитель – Солидол)	раз в сезон	Пресс-солидол С ГОСТ 4366-76	2/0,1	
Подшипниковый узел шлейфа	-//-	раз в 2 недели	-//-	2/0,1	
Пальцы навески	-//-	раз в месяц	консервационное масло К17 ГОСТ 10877-76	19/0,15	При постановке на хранение

таблица 3
Таблица смазки

Перечень возможных неисправностей и способы их устранения приведены в *Таблице 4*.

Неисправности, внешнее проявление	Методы устранения
Биение колеса. Не вращается колесо	Провести регулировку подшипникового узла колеса. При необходимости заменить подшипники
Не вращается каток	Провести регулировку подшипниковых узлов. При необходимости заменить подшипники
Повышенный люфт в соединениях	Заменить изношенные детали

таблица 4

Перечень возможных неисправностей и указания по их устранению

Критическим состоянием плуга - рыхлителя являются следующие факторы:

- появление трещин на несущих элементах рамы и отдельных узлов;
- изгиб или излом соединительных осей;
- обрыв (разрушение) метизов;
- износ трущихся сопрягаемых деталей на величину больше 20% от исходной.

В данных случаях работу с плугом - рыхлителем следует прекратить и провести восстановление изделия.

4. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ.

Подготовку к хранению и консервации проводить в соответствии с ГОСТ 7751.

- 4.1 После окончания сезонных работ плуг - рыхлитель необходимо доставить к месту хранения.
- 4.2 Плуг - рыхлитель должен храниться в закрытых помещениях или под навесом. Допускается хранение на открытых площадках, при обязательном выполнении работ по консервации.
- 4.3 Плуг - рыхлитель можно ставить на кратковременное или длительное хранение. Кратковременным считается хранение, если продолжительность нерабочего периода машины составляет от десяти дней до двух месяцев, а длительным - более двух месяцев.
- 4.4 Подготовку плуга - рыхлителя к кратковременному хранению необходимо производить непосредственно после окончания работ, а к длительному - не позднее 10 дней с момента окончания работ.
- 4.5 Перед установкой на хранение должна быть произведена проверка технического состояния плуга - рыхлителя и ежесменное техническое обслуживание. Работы производить в соответствии с разделом «Техническое обслуживание».
- 4.6 Все детали и узлы должны быть тщательно очищены от грязи и пыли, растительных остатков. Плуг - рыхлитель обмыть, насухо вытереть и покрыть предохранительной смазкой неокрашенные поверхности всех наружных металлических деталей.
- 4.7 Под рабочие органы и катки положить деревянные подставки. При длительном хранении колёса должны быть сняты и сданы на склад.
- 4.8 При установке плуга - рыхлителя на хранение и снятии с хранения соблюдайте правила по технике безопасности.
- 4.9 Состояние машины при хранении в закрытых помещениях должно проверяться не реже 1 раза в два месяца, а при хранении на открытых площадках и под навесом ежемесячно.

5. УТИЛИЗАЦИЯ.

По истечении срока службы или вследствие устаревания или изнашивания агрегата, необходимо произвести его утилизацию.

В первую очередь необходимо очистить агрегат от всех технологических жидкостей (смазка и гидравлическое масло). Затем надо разобрать агрегат на составляющие части, включая отдельные металлические и не металлические детали и рассортировать их по роду вещества.

Бывшие в употреблении технологические жидкости, а также не пригодные к дальнейшему использованию металлические и не металлические детали необходимо соответствующим образом упаковать и передать для утилизации или переработки в специализированные предприятия.

6. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ.

- 6.1 Транспортирование плуга - рыхлителя допускается любым транспортом в соответствии с нормами транспортировки, принятыми для данного вида транспорта.
- 6.2 При погрузке и выгрузке ПРБ необходимо строповку производить за места, обо-

значенные специальным знаком.

6.3 Допускается транспортирование ПРБ в навешенном состоянии на ТС (трактор). В таком случае транспортирование производится в соответствии с Правилами дорожного движения РФ.

7. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ.

7.1 Завод - изготовитель гарантирует соответствие ПРБ требованиям конструкторской документации при соблюдении потребителем правил транспортирования, эксплуатации и хранения.

7.2 **Гарантийный срок эксплуатации – 36 месяцев с момента ввода изделия в эксплуатацию, но не более 42 месяцев со дня отгрузки.** Датой начала гарантийного срока считается дата ввода изделия в эксплуатацию, подтвержденная оформленным актом ввода в эксплуатацию. Акт ввода оформляется в момент запуска изделия в работу представителем предприятия, ответственным за ввод в эксплуатацию.

7.3 **Срок службы изделия – 7 лет.**

7.4 **Гарантия не распространяется на быстроизнашивающиеся элементы:** сменные рабочие органы, рукава (в том числе высокого давления), резиновые манжеты и уплотнители, подшипники, резиновые амортизаторы, шины и диски транспортных или опорных колёс.

7.5 Гарантия на покупные изделия предоставляется фирмой - производителем изделия.

7.6 Гарантийные обязательства изготовителя утрачивают силу, если имеет место одно из следующих обстоятельств:

- транспортировка, погрузка и вы-

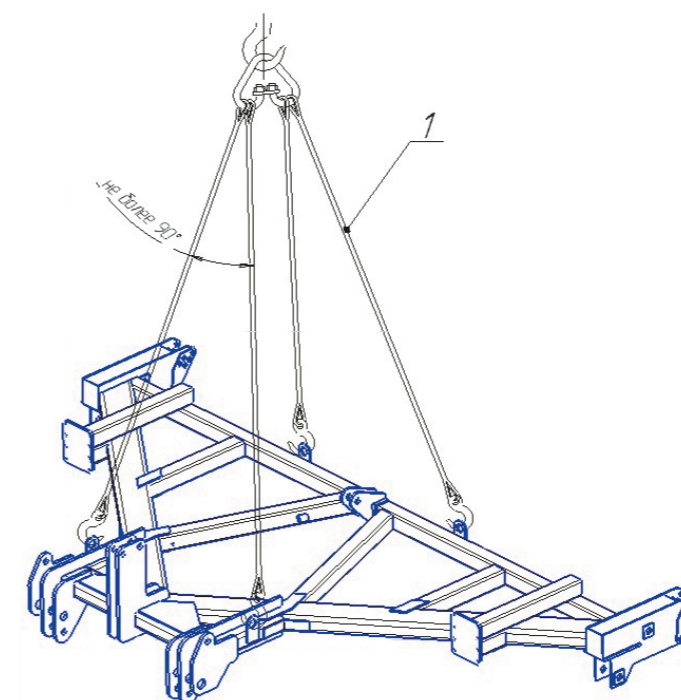


Рис. 4

Принципиальная схема строповки рамы ПРБ

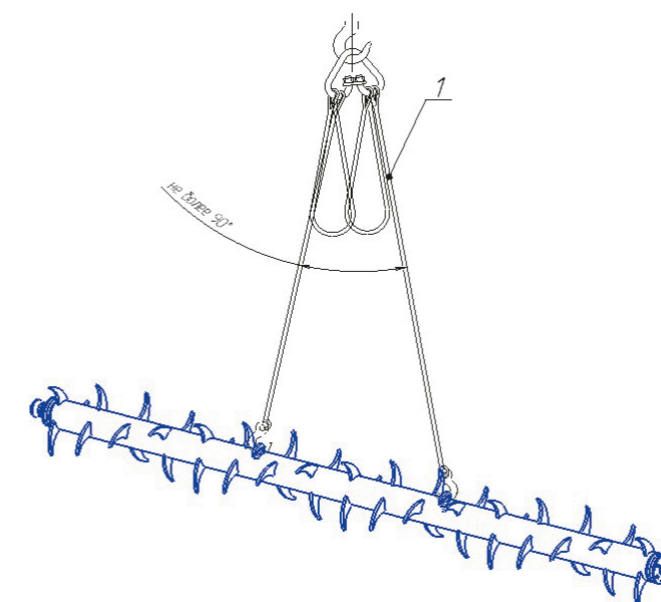


Рис. 5

Принципиальная схема строповки катка ПРБ

- грузка изделия с нарушением условий, указанным в «Руководстве по эксплуатации»;
- хранение изделия в условиях, не соответствующих указанным в «Руководстве по эксплуатации»;
 - эксплуатация изделия в условиях, не соответствующих указанным в «Руководстве по эксплуатации»;
 - невыполнение или несвоевременное или неполное выполнение планового технического обслуживания в объёмах и сроки, указанные в «Руководстве по эксплуатации»;
 - самовольный демонтаж, разборка и ремонт деталей, узлов, агрегатов или ПРБ в целом, а также внесение не одобренных изготовителем изменений в конструкцию изделия;
 - неисправности, возникшие в результате установки дополнительных устройств.

7.7 Гарантия не распространяется на:

- коррозионные процессы деталей, элементов рамы, возникшие в результате естественного износа и воздействия внешних факторов окружающей среды;
- повреждения лакокрасочного покрытия изделия вследствие внешних воздействий, включая эрозионный износ и естественное истирание по местам контакта сопрягаемых деталей, возникшее в процессе эксплуатации;
- детали, узлы и агрегаты машины, подвергшиеся конструктивным изменениям и последствия таких изменений (неисправность, повреждение, разрушение, преждевременный износ, старение и т. д.) на других деталях, узлах или их влияние на изменение характеристик машины;
- неисправности, возникшие в результате не устранения или несвоевременного устранения других неисправностей после их обнаружения;
- неисправности в результате применения не рекомендованных изготовителем эксплуатационных материалов;
- расходные компоненты, в том числе смазочные материалы и эксплуатационные жидкости всех систем;
- повреждения в результате механического, химического, термического или иного внешнего воздействия в следующих случаях:
 - а) дорожно - транспортные происшествия, удары, царапины, следы попадания камней и других твёрдых предметов, град, действия третьих лиц;
 - б) воздействие химически активных веществ, загрязняющих окружающую среду, в том числе применяемых для предотвращения замерзания поверхности дорог;
 - в) повреждения, в том числе деталей, возникшие из-за ошибочных действий при управлении изделием или неаккуратного вождения по неровному дорожному покрытию, сопряжённого с ударными нагрузками на детали машины;
 - г) обстоятельства непреодолимой силы (молния, пожар, наводнение, землетрясение, военные действия, теракты и т.д.).

7.8 При обнаружении неисправности изделия в течение гарантийного срока владелец обязан, в целях предотвращения дальнейшего разрушения или порчи изделия, немедленно прекратить его эксплуатацию и не позднее 10 (десяти) рабочих дней с момента обнаружения неисправности, не разбирая узла или механизма, направить рекламацию по **адресу**: 150539, Ярославская обл., Ярославский р-н, рп. Лесная по-

ляна, д. 43, АО «ПК «Ярославич», (4852) 46-48-10.

7.9 Рекламация должна содержать следующие сведения:

- наименование, полный фактический, почтовый, юридический адреса, телефон, факс владельца;
- наименование, заводской номер изделия;
- начало и окончание гарантийного срока на изделие;
- подробное описание дефекта изделия или узла, условия транспортировки, хранения, эксплуатации машины, при которых выявлен дефект;
- наименование, фотоснимок дефектного узла, детали;
- заключение о вероятных причинах возникновения дефекта;

АО «ПК «Ярославич» в течение 20 рабочих дней с даты получения рекламации или:

- признает сведения, изложенные в рекламации, достаточными для признания обнаруженной неисправности гарантийным случаем и согласовывает с владельцем меры по его устранению;
- отклоняет рекламацию;
- направляет своего представителя для установления причин неисправности с составлением соответствующего двухстороннего Акта.

В этом случае, до признания АО «ПК «Ярославич» случая выхода из строя машины гарантийным, владелец оплачивает все необходимые расходы, связанные с установлением причин возникновения дефекта машины, за исключением командировочных расходов по выезду представителя АО «ПК «Ярославич».

В случае, когда дефект признан не гарантийным, владелец обязан возместить АО «ПК «Ярославич» командировочные расходы по выезду представителя для осмотра дефектной машины.

В целях установления причин появления неисправности АО «ПК «Ярославич» имеет право провести комплекс экспертных проверок неисправной детали в независимой лаборатории.



Акт ввода в эксплуатацию

Бланк акта ввода техники в эксплуатацию необходимо скачать с официального сайта АО «ПК «Ярославич» - www.pkyar.ru (Контакты > Управление качеством > Акт ввода в эксплуатацию).

Заполненный и подписанный акт оправить по адресу: 150539, Ярославская область, Ярославский район, пос. Лесная Поляна, д.43 или на электронную почту: pkyar@pkyar.ru.

ВНИМАНИЕ: Начало гарантийного срока исчисляется со дня ввода продукции в эксплуатацию, но не позднее 6 месяцев со дня получения потребителем!

Дополнительная информация

Если Вам понадобятся запасные части, Вы всегда сможете приобрести их на нашем предприятии или у официального дилера в Вашем регионе.

Для заказа запасных частей отправьте заявку на адрес электронной почты parts@pkyar.ru

В заявке укажите:

- наименование вашей организации, адрес и реквизиты, контактное лицо и телефон для обратной связи;
- артикул, наименование и количество необходимых деталей;
- наименование модели, заводской номер и год выпуска техники, на которую эти запасные части будут устанавливаться.

Каталоги с запасными частями можно найти на официальном сайте АО «ПК «Ярославич» - www.pkyar.ru

Телефон отдела запасных частей - (4852) 76-48-13.



Адрес / Address

Россия, 150539,
Ярославская область,
Ярославский район,
р.п. Лесная Поляна, д. 43

w.p. Lesnaya Polyana, 43,
Yaroslavl region, 150539,
Russia

Телефон / Tel

(4852) 76-48-82, 76-48-83
8-800-707-12-74 (звонок бесплатный)

Факс / Fax

(4852) 76-48-11, 76-48-13

Сайт / Site

www.pkayar.ru
ПКЯРОСЛАВИЧ.РФ

Электронная почта / E-mail

pkayar@pkayar.ru



* Ввиду возможного внесения изменений в конструкцию моделей выпускаемой техники, некоторые фотографии могут не соответствовать действующей модификации и гарантийным условиям. При заказе продукции уточняйте информацию о технических характеристиках товара. Не является публичной офертой.